

Cerrando brechas mediante proyectos motrices en la Macrorregión Norte

Leonie Roca

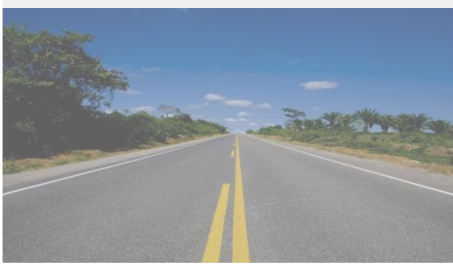
ORGANIZAN:





Asociación para el Fomento de la Infraestructura Nacional

INFRAESTRUCTURA PARA MÁS PERUANOS



AFIN es una asociación gremial que tiene por objetivo promover el desarrollo de la infraestructura de servicios públicos, a través de inversiones públicas-privadas (APP), contribuyendo al crecimiento económico y la reducción de la pobreza.

AFIN agrupa a las principales empresas concesionarias de infraestructura de servicios públicos en los sectores de energía, transporte, telecomunicaciones, salud y saneamiento; siendo constituida por 38 asociados activos y 20 asociados adherentes que prestan servicios a los activos.



Crecimiento Económico Colaborativo

Panorama General

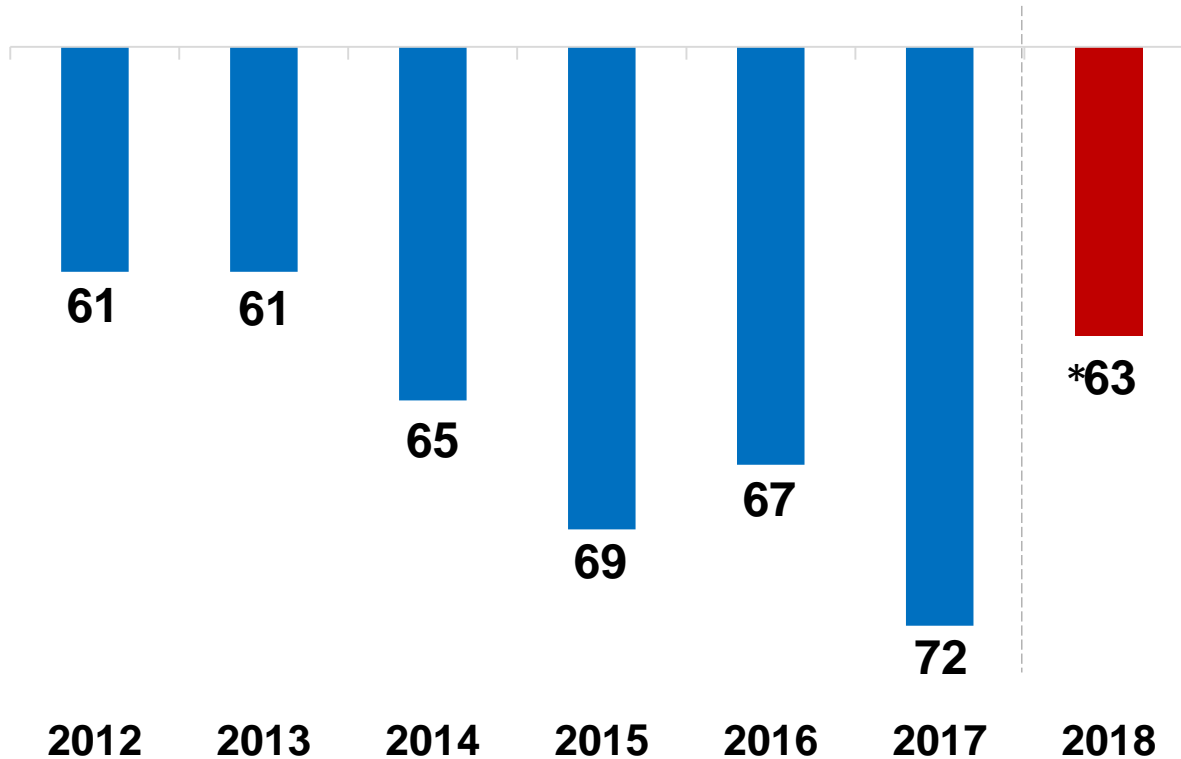


ORGANIZAN:



Ranking de Competitividad Global (1= mejor, 140=peor)

➔ En el Ranking de Competitividad Global 2018 el Perú se encuentra en el puesto *63 de 140 economías.

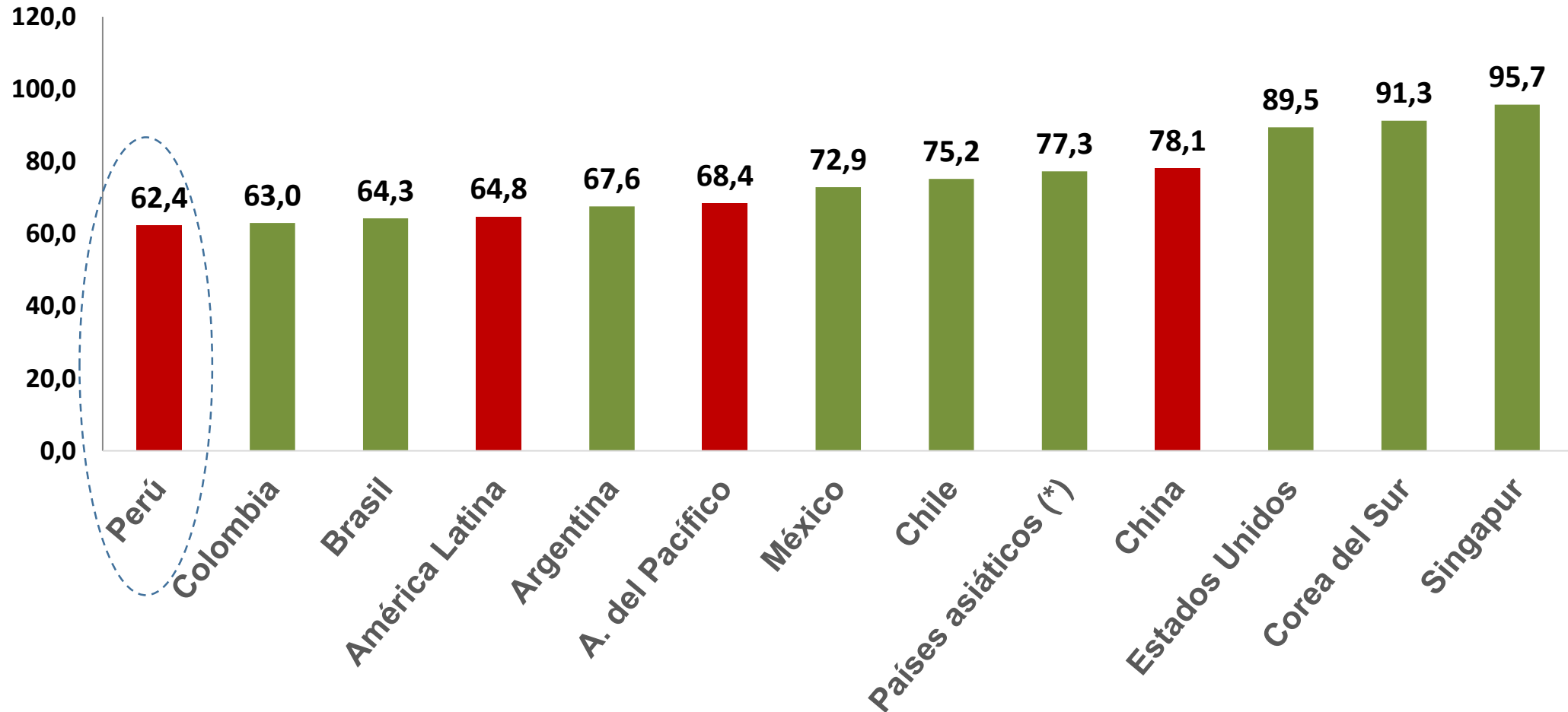


* Reporte 2018 utiliza nueva metodología por ello no es comparable con años anteriores.

Fuente: Reporte de Competitividad Global 2018. Foro Económico Mundial. Octubre 2018
Elaboración: Afín

Pilares		PERÚ
1	Instituciones	90
2	Infraestructura	85
3	Adopción de TIC	94
4	Estabilidad macroeconómica	1
5	Salud	32
6	Educación y habilidades	83
7	Mercado de productos	50
8	Mercado de trabajo	72
9	Sistema financiero	63
10	Tamaño de mercado	49
11	Dinamismo de negocios	92
12	Capacidad de innovación	89
Posición final		63

Puntaje en pilar de infraestructura (0 - 100 donde 100 es mejor)



(*) Promedio de China, Indonesia, Japón, Corea del Sur, Malasia, Filipinas, Singapur, Tailandia y Vietnam

Fuente: Reporte de Competitividad Global 2018. Foro Económico Mundial. Octubre 2018

Elaboración: Afín

Brecha de infraestructura

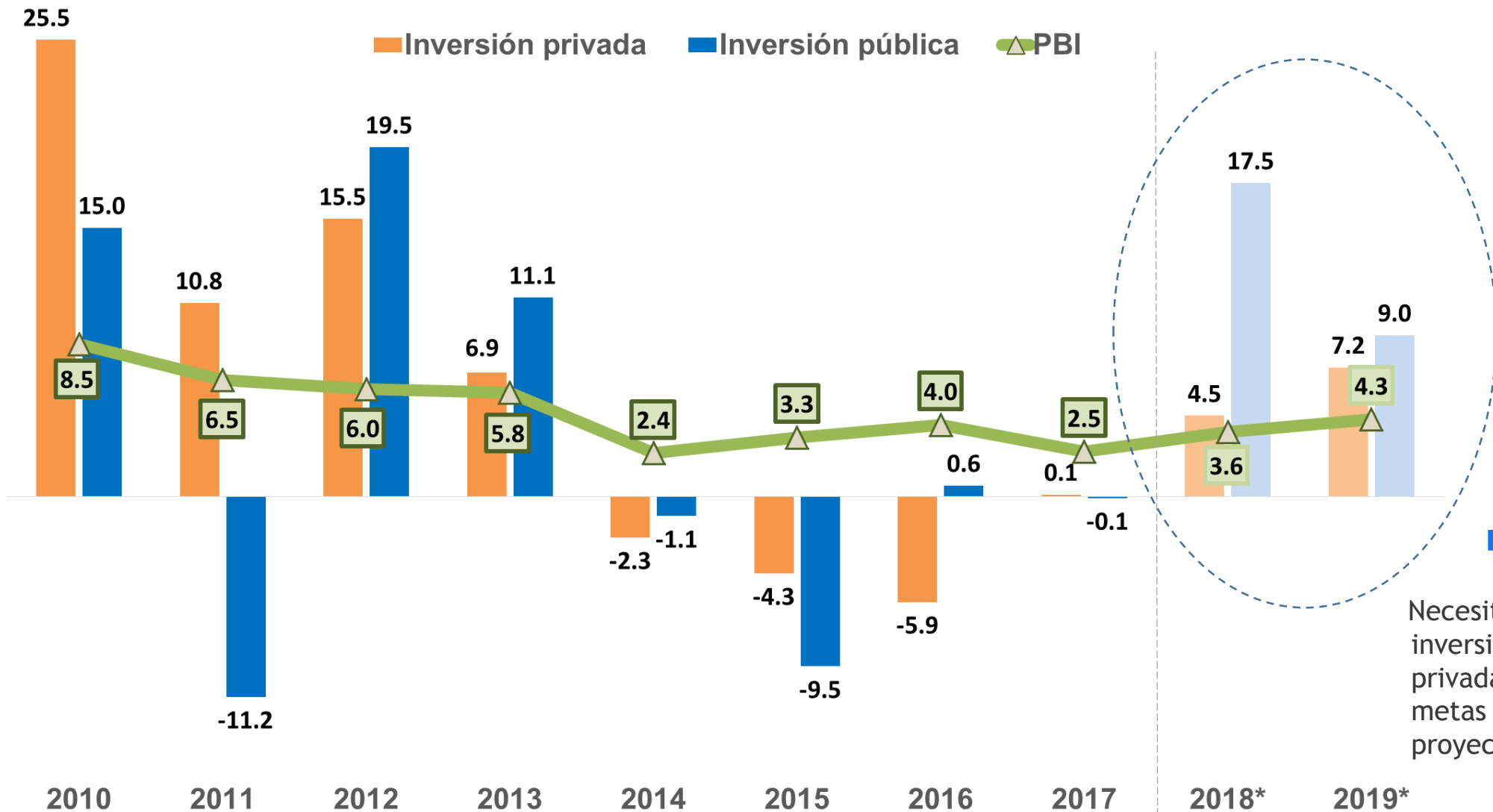
SECTOR		Brecha a mediano plazo 2016-2020		Brecha 2021-2025		Brecha a largo plazo 2016-2025	
		US\$ Millones	%	US\$ Millones	%	US\$ Millones	%
	TRANSPORTE	21,253	31%	36,246	40%	57,499	36%
	ENERGÍA	11,388	17%	19,387	21%	30,775	19%
	TELECOM	12,603	18%	14,432	16%	27,036	17%
	SALUD	9,472	14%	9,472	10%	18,944	12%
	AGUA Y SANEAMIENTO	6,970	10%	5,282	6%	12,252	8%
	HIDRÁULICO	4,537	7%	3,940	4%	8,477	5%
	EDUCACIÓN	2,592	4%	1,976	2%	4,568	3%
TOTAL		68,815	100%	90,734	100%	159,549	100%

➔ la brecha de US\$ 69,000 millones 2016-2020 implica alcanzar al promedio de la alianza del pacífico al 2020.

➔ la brecha de US\$ 160,000 millones 2016-2025 implica alcanzar el 2025 al promedio de una muestra de países asiáticos(*).

(*)Promedio de China, Indonesia, Japón, Corea del Sur, Malasia, Filipinas, Singapur, Tailandia y Vietnam

Inversión privada, pública y PBI a nivel nacional (var %)



Necesitamos reactivar la inversión pública y privada para alcanzar las metas de crecimiento proyectadas

*Proyectado
Fuente: BCRP
Elaboración: Afín

Crecimiento Económico Colaborativo

Panorama Regional

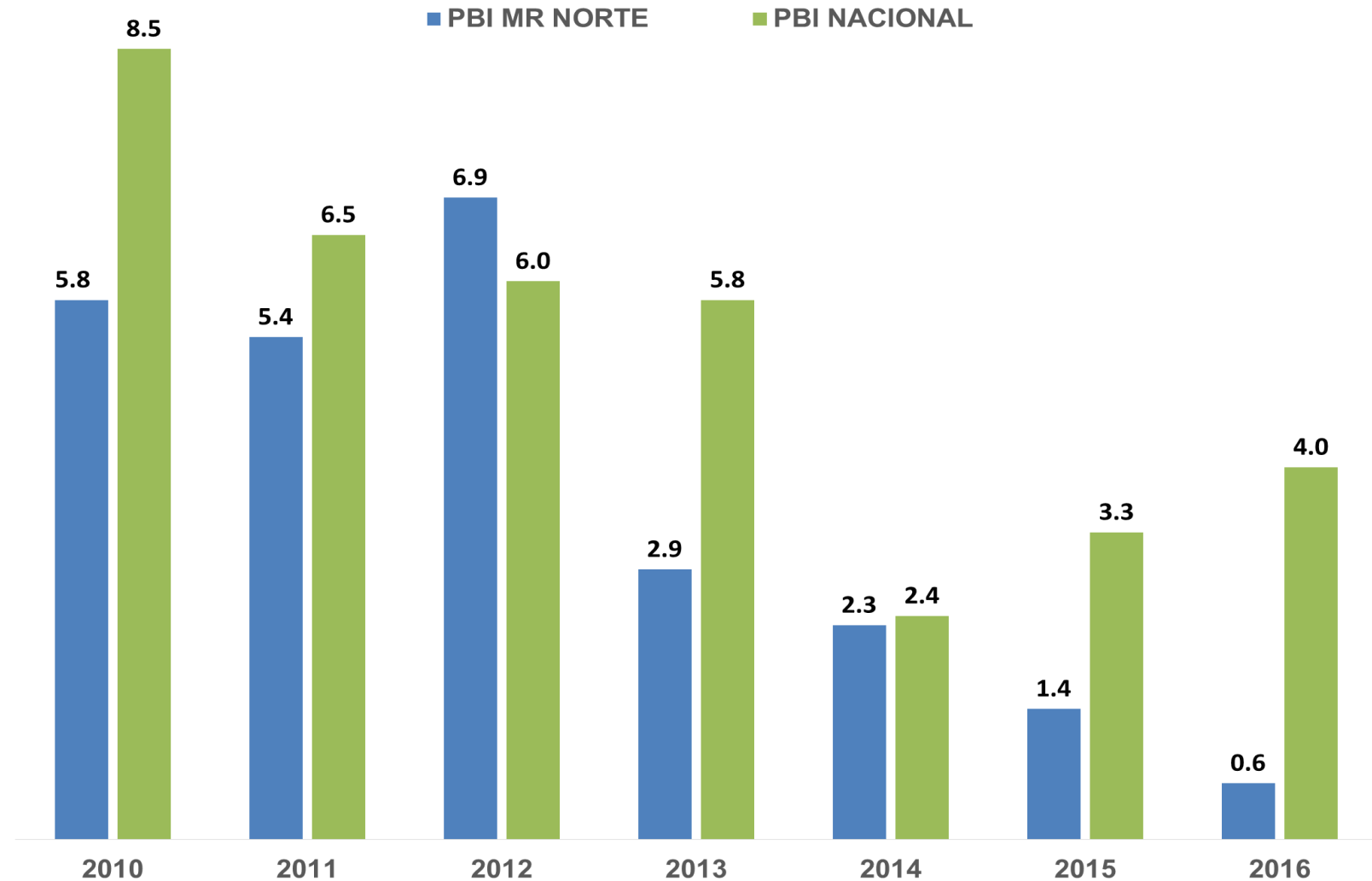


ORGANIZAN:



Crecimiento del PBI a precios constantes

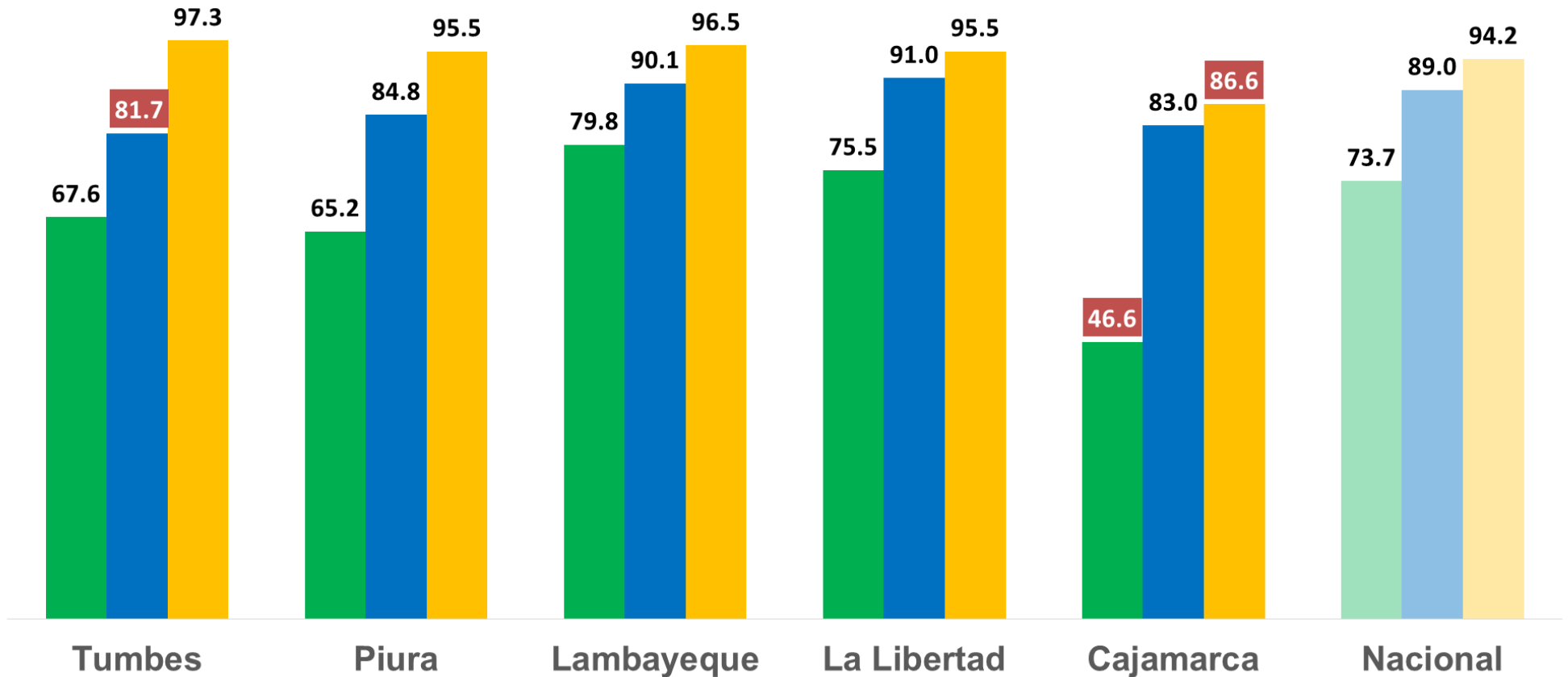
En el 2016 la Macrorregión Norte creció 0.6% mientras que el PBI a nivel nacional tuvo un crecimiento de 4%. Se observa una desaceleración desde el año 2013.



Fuente: BCRP
Elaboración: Afín

Cobertura en Servicios Básicos - 2016 (en %)

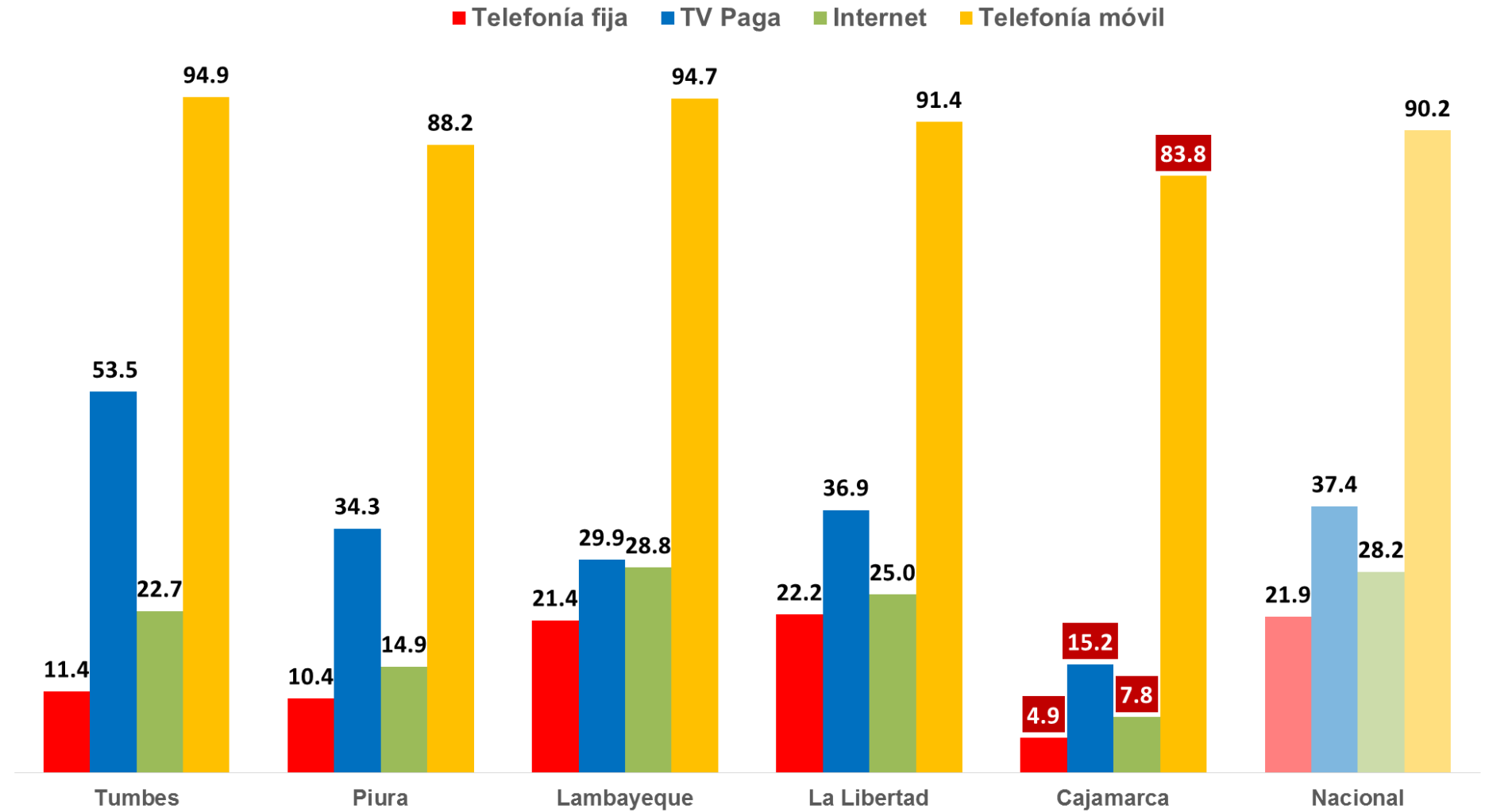
■ Alcantarillado ■ Agua ■ Electricidad



Lambayeque y La Libertad presentan niveles de cobertura por encima del promedio nacional en los tres servicios básicos, caso contrario a Cajamarca.

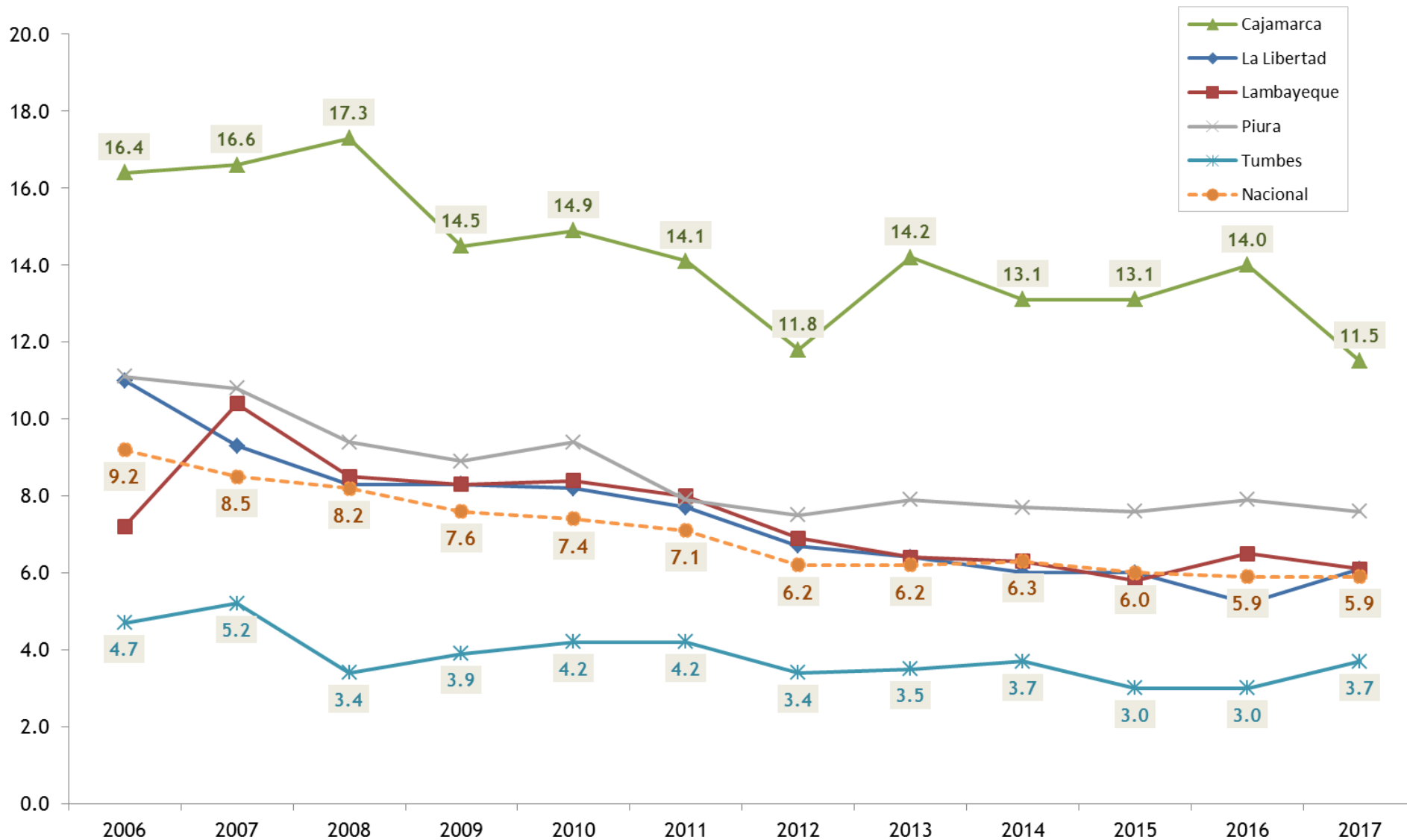
Hogares con acceso a Servicios de Telecomunicaciones - 2017 (en %)

Al 2017 solo el 7.8% de los hogares en Cajamarca tiene acceso al servicio de internet mientras que en Lambayeque alcanza el 28.8%



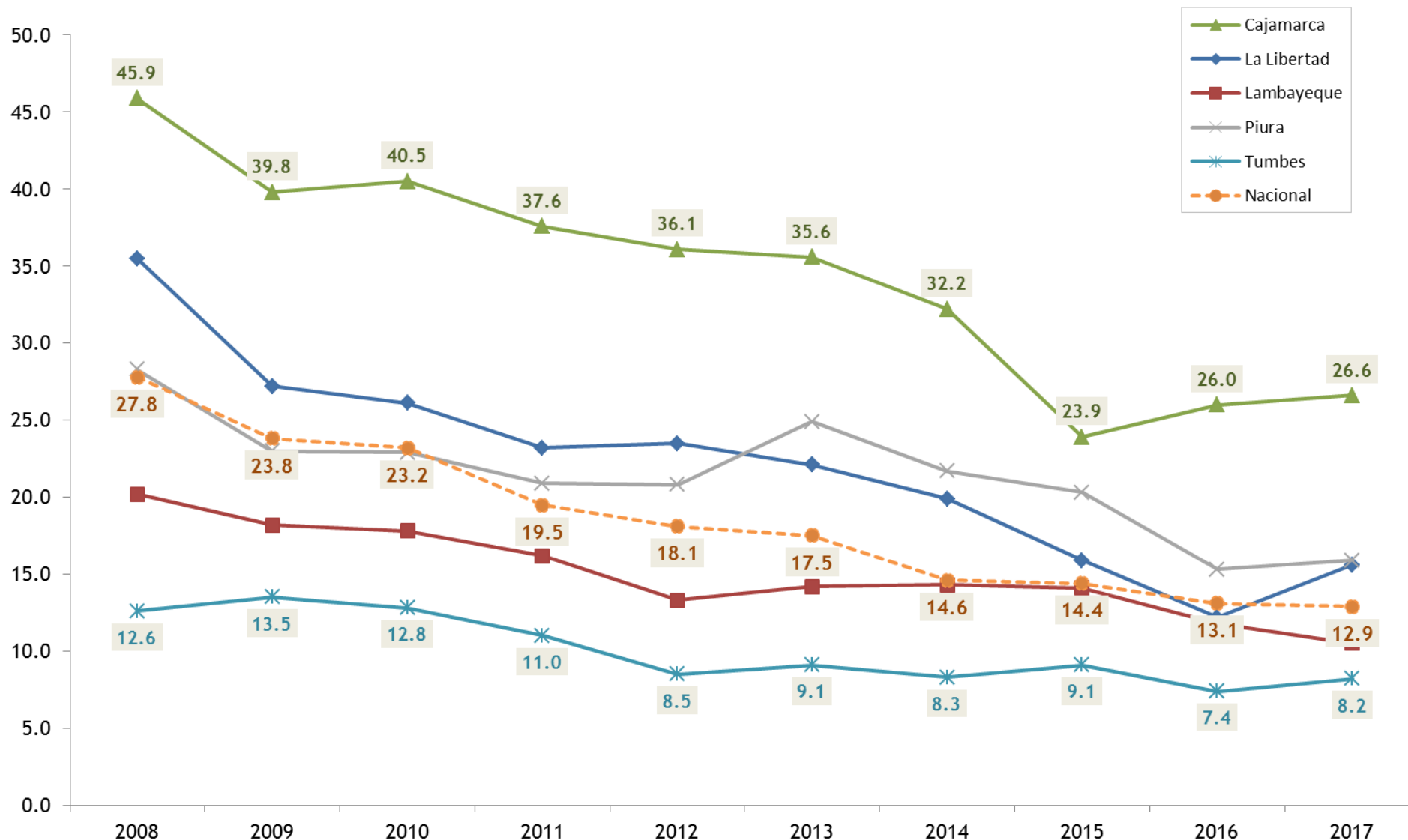
Fuente: INEI
Elaboración: Afín

Tasa de analfabetismo de la población de 15 y más años (en %)



La tasa de analfabetismo en Cajamarca es casi el doble de la tasa a nivel nacional. Lambayeque y La Libertad están cercanos al promedio nacional y Tumbes por debajo.

Tasa de desnutrición crónica de niños (as) menores de 5 años - Patrón de referencia OMS (en %)



La tasa de desnutrición en Cajamarca es más del doble de la tasa a nivel nacional. La Libertad y Piura se encuentran cercanos al promedio nacional y Lambayeque y Tumbes por debajo.

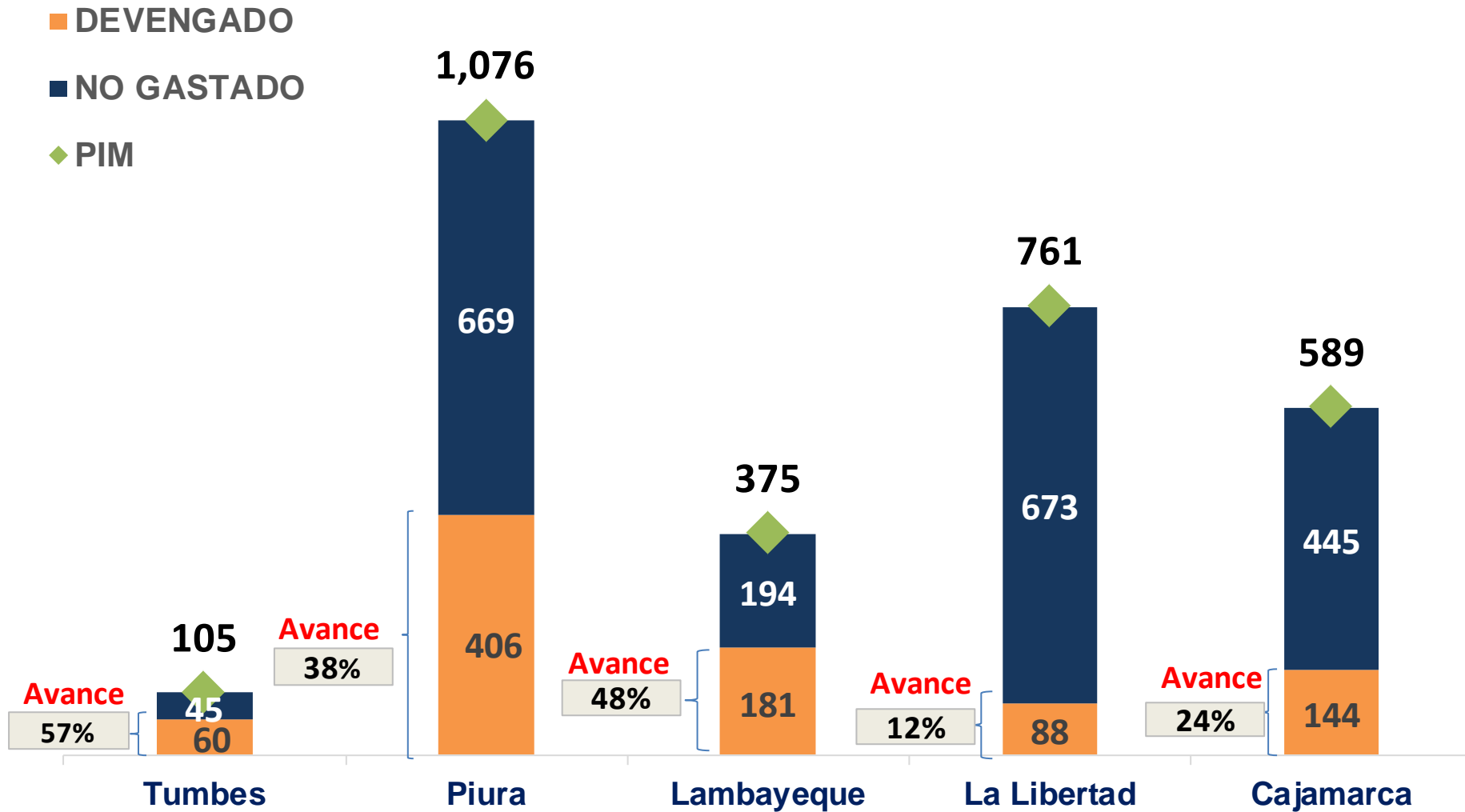
Recursos y avance en la ejecución en Proyectos de inversión.



ORGANIZAN:



Ejecución de Proyectos de Inversión Pública a octubre 2018 (MM de soles)



El Gob Regional de La Libertad solo ha ejecutado 12% de su PIM para proyectos en lo que va del año

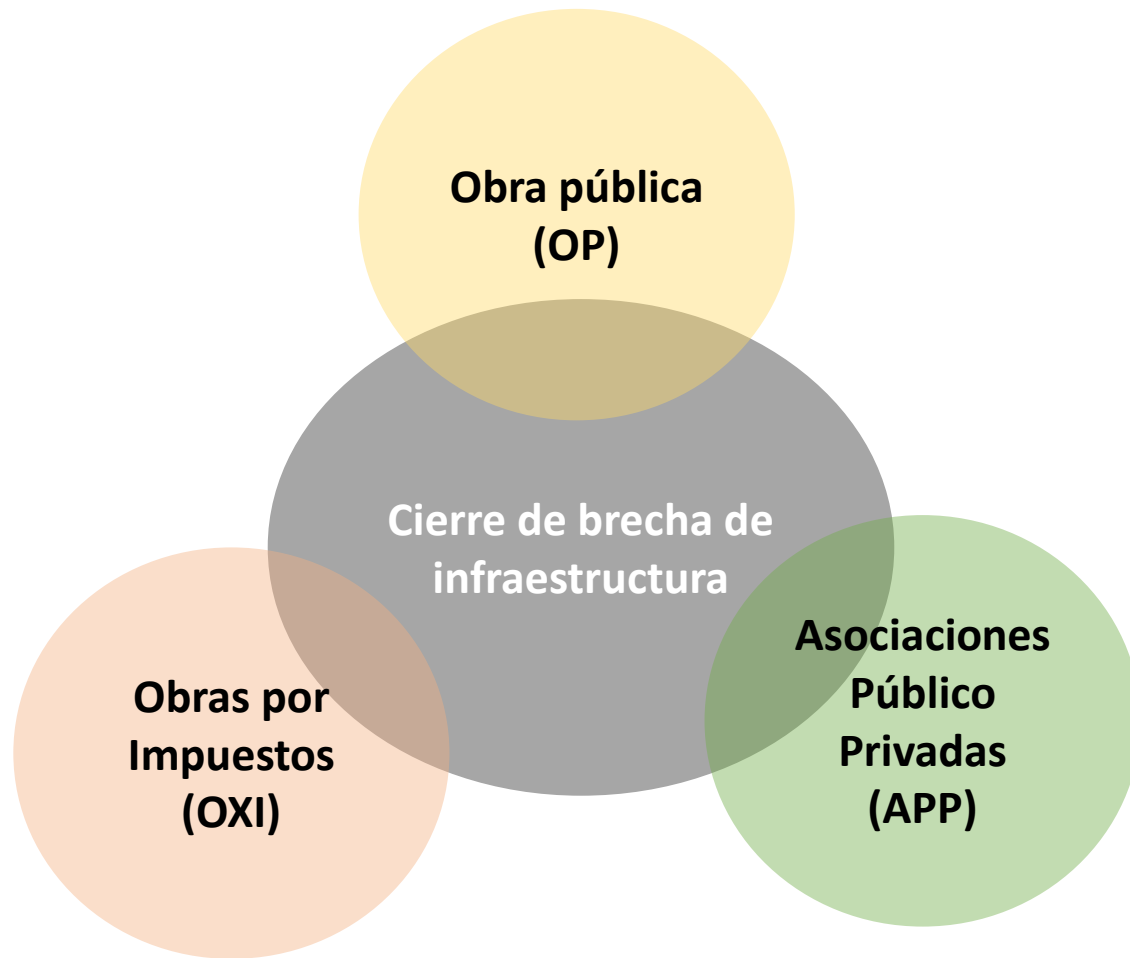
Modalidades de inversión



ORGANIZAN:



¿Cómo reducir la brecha de infraestructura?

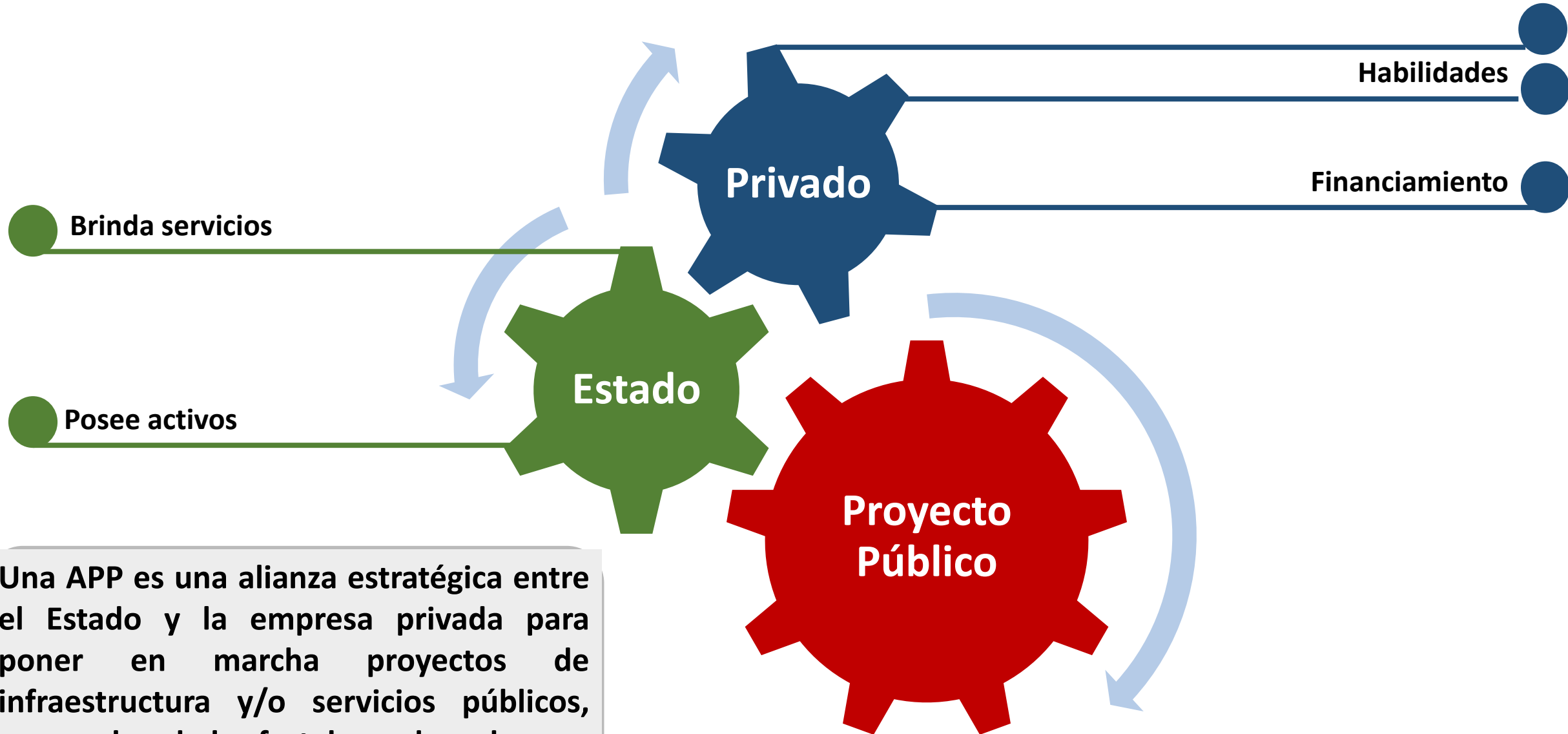


UNA VEZ SELECCIONADOS Y PRIORIZADOS
LOS MEJORES PROYECTOS
HAY QUE OPTAR ENTRE
OBRA PÚBLICA, APP u OXI



EN EL CASO DE APP
SE PUEDE OPTAR ENTRE
INICIATIVA ESTATAL O
INICIATIVA PRIVADA

¿QUÉ ES UNA ASOCIACIÓN PÚBLICO PRIVADA (APP)?



Una APP es una alianza estratégica entre el Estado y la empresa privada para poner en marcha proyectos de infraestructura y/o servicios públicos, aprovechando las fortalezas de cada uno.

Crecimiento Económico Colaborativo

Proyectos Regionales

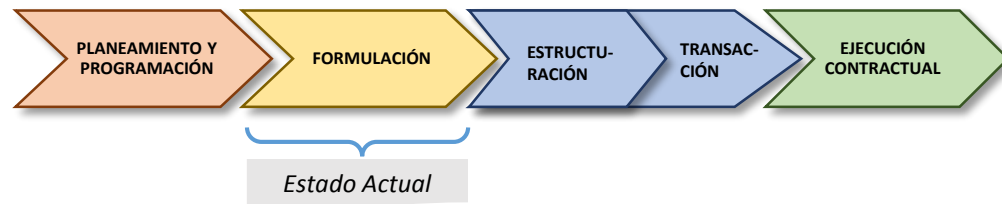


ORGANIZAN:

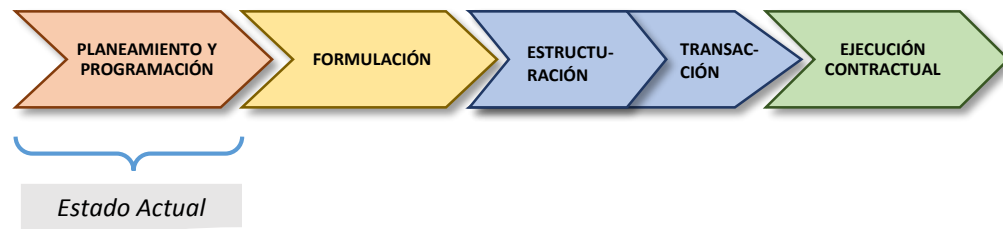


Autopista Internacional del Norte: Sullana - Pte Internacional La Paz

	Elevar el estándar de la vía en la Panamericana Norte desde Sullana hasta la frontera con Ecuador, convirtiéndola de esta manera en una vía moderna, cómoda y segura.
Objeto:	Se propone una Puesta a punto de 277 km, mejoramiento de 63 km y la construcción de 5 vías de evitamiento con calzada doble y en calzada simple (Sullana, Los Órganos, Cancas y Zorritos) y construcción de 100 km de una segunda calzada paralela a la existente en diferentes puntos.
Longitud:	276.9 km
Modalidad:	Iniciativa Privada Cofinanciada
Periodo de Concesión:	25 años
Monto de Inversión:	US\$ 691 millones
Fecha Estimada de Adjudicación:	2020

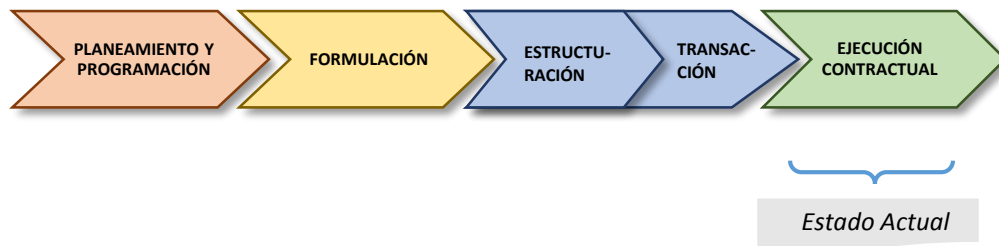


Objeto:	Este proyecto consiste en la construcción, operación y mantenimiento de un ferrocarril de pasajeros y carga, con estaciones intermedias entre las ciudades de Trujillo y Chiclayo aprox. 210 km de recorrido, a una velocidad máxima de 200 km/h. Este ferrocarril contará con material rodante de última generación para la prestación del servicio.
Longitud:	210 km
Modalidad:	Iniciativa Privada Cofinanciada
Periodo de Concesión:	30 años
Monto de Inversión:	US\$ 2 285.8 millones
Fecha Estimada de Adjudicación:	En estudio



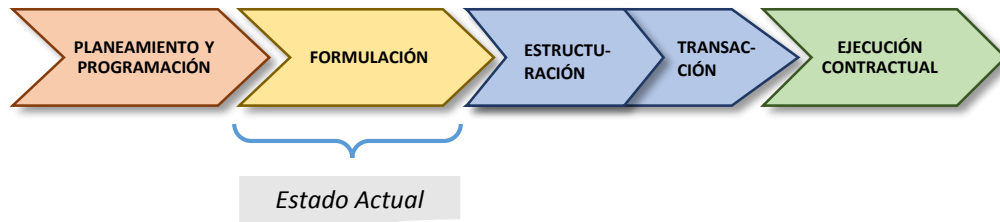
Modernización y Desarrollo del Terminal Portuario Multipropósito de Salaverry

Objeto:	Diseño, financiamiento, construcción, operación, mantenimiento y transferencia de los bienes de la concesión del Terminal Portuario multipropósito de Salaverry. Consiste en la ampliación, adecuación y modernización de los muelles N° 1 y 2 del terminal Portuario de Salaverry así como la generación de nuevos muelles y su correspondiente área de respaldo.
Modalidad:	Iniciativa Privada Autofinanciada
Periodo de Concesión:	30 años
Monto de Inversión:	US\$ 229 millones
Adjudicación:	Mayo 2018 – Consorcio Transportadora Salaverry (Tramarsa y Naviera Tramarsa pertenecientes al Grupo Romero)
Suscripción del Contrato:	Octubre 2018



Terminal Internacional de Contenedores Chimbote

Objeto:	Diseño, financiamiento, construcción, operación, mantenimiento y transferencia de una nueva infraestructura portuaria especializada en contenedores.
Modalidad:	Iniciativa Privada Autofinanciada
Periodo de Concesión:	30 años
Monto de Inversión:	US\$ 109 millones
Fecha Estimada de Adjudicación:	2019



Proyectos Regionales de Conectividad Banda Ancha

LAMBAYEQUE



355

Localidades beneficiarias



500

Instituciones beneficiarias



En ejecución

Estado actual



119

Inversión (S/ MM)

TUMBES



56

Localidades beneficiarias



87

Instituciones beneficiarias



En ejecución

Estado actual



36

Inversión (S/ MM)

CAJAMARCA



811

Localidades beneficiarias



1,513

Instituciones beneficiarias



En ejecución

Estado actual



330

Inversión (S/ MM)

PIURA



449

Localidades beneficiarias



715

Instituciones beneficiarias



En ejecución

Estado actual



189

Inversión (S/ MM)

LA LIBERTAD



611

Localidades beneficiarias



839

Instituciones beneficiarias



Promoción

Estado actual



304

Inversión (S/ MM)

Proyectos APP en cartera

TIPO	PROYECTOS	MONTO MM US\$
VIAL	<ul style="list-style-type: none"> Autopista Internacional del Norte: Sullana - Frontera con Ecuador 	763.0
TRANSPORTE URBANO	<ul style="list-style-type: none"> Desarrollo de Sistemas Integrados de Transporte para la Ciudad de Trujillo 	PD
	<ul style="list-style-type: none"> Desarrollo de Sistemas Integrados de Transporte para la Ciudad de Chiclayo 	PD
COMUNICACIONES	<ul style="list-style-type: none"> Creación de Banda Ancha para la Conectividad Integral y Desarrollo Social de la Región La Libertad 	296.0
	<ul style="list-style-type: none"> Instalación del Servicio de Telefonía Móvil para la Conectividad y Desarrollo Social en los Distritos más Pobres del País-Zona Norte 	139.8
	<ul style="list-style-type: none"> Operación y Mantenimiento de la Red de Transporte de Fibra Óptica de los proyectos regionales de la Zona Centro Norte (Junín, Ancash, Huánuco, La Libertad, Pasco y San Martín) 	PD
	<ul style="list-style-type: none"> Operación y Mantenimiento de la Red de Transporte de Fibra Óptica de los proyectos regionales de la Zona Norte (Lambayeque, Tumbes, Piura, Cajamarca y Amazonas) 	PD
	<ul style="list-style-type: none"> Instalación del Servicio de Telefonía Móvil para la Conectividad y Desarrollo Social en los Distritos más Pobres del País-Zona Norte 	139.8
FERROVIARIO	<ul style="list-style-type: none"> Ferrocarril Trujillo - Chiclayo 	2,285.8

Fuente: Proinversión, IMI MTC 2017.

Elaboración: Afín

Proyectos APP en cartera

TIPO	PROYECTOS	MONTO MM US\$
PORTUARIO	● Modernización y Desarrollo del Terminal Portuario Multipropósito de Salaverry	229.0
	● Terminal Internacional de Contenedores Chimbote	109.0
ELECTRICIDAD	● Repotenciación a 1000 MVA de la LT Carabaylo - Chimbote - Trujillo 500 Kv y Compensador Reactivo Variable (SVC o Similar) +400/-150 MVAR en SE Trujillo 500 Kv	90.0
	● Enlace 500 Kv La Niña - Piura, subestaciones, líneas y ampliaciones asociadas	132.0
	● Enlace 220 Kv Pariñas - Nueva Tumbes, subestaciones, líneas y ampliaciones asociadas	47.3
	● SE Nueva Carhuaquero 220 Kv, Subestación Chincha Nueva de 220/60 Kv, Subestación Nazca Nueva de 220/60 Kv y Compensador Reactivo Variable (SCV o Similar) +400/-100 MVARr en La SE San Juan 220 Kv	66,02
	● Línea de Transmisión 500 Kv Subestación Piura Nueva Frontera	144.0
	● Modernización de la Empresa Regional de Servicio Público de Electricidad Electro Noroeste S.A.	PD
SALUD	● Hospital de Alta Complejidad de Piura - EsSalud	127.0
	● Hospital de Apoyo III Sullana	160.0
TOTAL		4,662.7



La cartera de proyectos APP en la MR Norte representa el 2% del PBI nacional.



Su ejecución generaría alrededor de 200,000 puestos de trabajo